

Briefing Roulage Moto

Bonjour et bienvenue sur le circuit du Mans



Le roulage est réservé aux pilotes de plus de 18 ans (sauf accord ACO)

POUR SE PROTÉGER ET PROTÉGER LES AUTRES



Se laver
très régulièrement
les mains



Tousser ou éternuer
dans son coude
ou dans un mouchoir



Utiliser un mouchoir
à usage
unique et le jeter



Saluer sans se
serrer la main,
arrêter les embrassades



Distances
de 1,5m



1/ Généralités

- Le sport mécanique est un sport à risque ; il faut en être conscient
- Vous devez être en bonne condition physique et totalement concentré sur le pilotage et lorsque vous faites de la mécanique.
- La vitesse est limitée à 30 km/h dans l'enceinte du circuit et le port du casque est obligatoire.
- A pied, vous avez accès à la pit lane et à la banquette de panneautage mais pas aux voies de service.
- Consommation d'alcool et de stupéfiants interdits !
- La concentration diminue au fil de la série et de la journée. (ne pas faire « le tour de trop »...)
- En piste, les « wheeling », les départs arrêtés, les « burn » et le chronométrage sont interdits
- Les caméras sont autorisées, seulement sur la moto, et correctement fixées (à l'appréciation des Chefs de Piste).
- Équipements obligatoires pour le pilote : casque, combinaison et gants en cuir, bottes et dorsale.
- Tolérance sonore : **102 Db** maximum en semaine et **99 Db** en week end et jour férié (les chicanes sont obligatoires ! *Risque d'exclusion*)

2/ Entrée en piste

Passage par la Pré-grille et présentation du bracelet de contrôle

(à distance de la personne qui fait le contrôle).

Scooters, vélos et trottinettes

interdits En Pit Lane



FEU **VERT** = Je passe

FEU **ROUGE** = Je m'arrête



Accès par la voie moto
jusqu'à la chicane Dunlop

Éviter d'attendre à la sortie de la voie moto!
Possibilité de s'insérer sur la sur-largeur

3/ Signalisations

Feux JAUNES =

DANGER APRES LE FEU

- Ralentir
- Lever le bras
- Ne pas doubler
- Être prêt à changer de trajectoire
- Reprendre son rythme après avoir passé l'incident (feu vert)



Feux ROUGES clignotant=

DANGER!

INTERRUPTION DE SÉANCE

- Ralentir
- Lever le bras
- Ne pas doubler
- Être prêt à stopper
- Rentrer OBLIGATOIREMENT en Pit Lane!



Drapeau NOIR



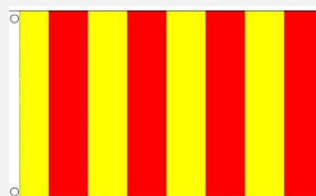
RENTREZ IMPÉRATIVEMENT!

Dès que possible

- Problème sur la moto
(Fumée, élément qui se détache)
- Comportement en piste

Drapeau ou Feu Fixe

CHANGEMENT D'ADHÉRENCE



RISQUE DE PISTE GLISSANTE

- Liquide ou gravier sur la piste
- Début de pluie

4/ Comportement en piste

Soucis en piste = Se mettre hors trajectoire + lever le bras

Rejoindre les voies de service

En visant les « Refuges » oranges



En cas de traversée de bac :

- Rentrer guidon droit, un léger filet de gaz et ça peut passer
- Revenir aux box par les voies de service pour vérifier la moto (gravier...)

En cas de chute :

- Si vous êtes **OK**, levez la main, cela veut dire que l'on n'envoie pas le médical
- Ensuite on vous laisse 2 chances de relever la moto
- Si vous y arrivez, regagnez les voies de service puis rentrez au stand
- Sinon, mettez-vous en sécurité. Ne restez pas près de la moto !
On vient vous aider !

5/ Fin de séance

Présentation du drapeau à damier + allumage des feux



Retour aux stands :

Indiquez que vous rentrez (pied / main sorti)



6/ Début de journée

Lors de la première séance de votre groupe, il y aura 1 tour de reconnaissance derrière un Safety Car

1^{ère} moitié du circuit sous feu jaune puis le reste sous feu rouge.

A la fin du tour tout le monde rentre dans les stands et on lance la séance.

Cela vous permet de découvrir la piste et son état du jour ainsi que de repérer où sont placés les feux de signalisation et les commissaires.

Attention à la température des pneus à la relance !

Bonne Journée !